



NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: S0726(A,I,C)

■ 1. Demontujte zadné svetlá. ■ 2. Demontujte vlečné oká. Z pravého nosníka uvoľnite chladiacu jednotku. ■ 3. Demontujte zadný plastový nárazník s kovovou aj pružnou vložkou nárazníka. Kovová vložka sa už nepoužíje, pružná vložka áno. ■ 4. Odstráňte pryžové zátky z existujúcich spodných otvorov. ■ 5. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte zľahka konzoly A skrutkami M10x110. Namontujte rám B. Použite aj pravé vlečné oko. Skrutky utiahnite momentom podľa tabuľky. Viazacími páskami BP4,8x360 prichyťte pružnú vložku nárazníka na rám B. ■ 6. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 7. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 8. Demontujte spojovaciu guľu. ■ 9. Namontujte späť zadný plastový nárazník. ■ 10. Preveďte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. ■ 11. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej guľe (držačka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Remove back lights. ■ 2. Dismount the towing rings. The right to release the beam cooling unit. ■ 3. Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The metal insert is no longer applicable, so elastic insert. ■ 4. Remove the rubber plugs from the existing underground openings. ■ 5. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, the longitudinal beam brackets and lightly tighten bolts M10x110. Mount the frame B. Use the right tow eye. Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque. Slings tapes BP4,8x360 snap elastic insert for frame buffer B. ■ 6. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 7. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 8. Remove the linkage ball. ■ 9. Replace the rear plastic bumper. ■ 10. Reassemble any removed parts. ■ 11. Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
 - Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
 - Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
 - Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
 - Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
 - Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
 - Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
 - V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
 - Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
 - Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
 - Use supplied mechanical strength jointing material.
 - Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
 - Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
 - On the tow bar is no modification possible
 - Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
 - Contact the tow bar marker with any questions.
 - The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm